

Headline	George Kent recorded RM120mil profit last year
MediaTitle	Nanyang Siang Pau
Date	20 Mar 2018
Section	National
Page No	A7
Language	Chinese
Journalist	N/A
Frequency	Daily



末季净利扬 23.5% 派息 5 仙

乔治肯特去年赚 1.2 亿

(吉隆坡 19 日讯) 乔治肯特 (GKENT, 3204, 主板建筑股) 截至 1 月 31 日末季, 净利增长 23.5% 至 5188 万 4000 令吉, 并宣布派息每股 5 仙。但同期营业额则

萎缩 8.6%, 报 1 亿 7291 万 2000 令吉。

累计全年, 净利涨 22.9% 至 1 亿 2443 万 3000 令吉; 营业额走高 3%, 报 6 亿 1699 万令吉。

乔治肯特向交易所报备, 2018 财年的全年净利与税前盈利均是历史新高, 主要归功于旗下工程与水表业务的贡献。

工程业务表现强劲, 因交付了铁路、医院和水务基建项目, 当中, 大部分的工程均已竣工。而水表业务的亮眼成绩, 则归功于交付了数个水表合约。

全部业务走强

董事部建议, 派发每股 5 仙的第三次中期股息, 支付日期为 4 月 25 日。

此前, 该公司也派发了两次中期股息, 分别是 2.5 仙和 2 仙。

乔治肯特主席丹斯里陈溪福, 通过文告表示, 公司再一

次创下新纪录, 录得 6.17 亿令吉的营业额、1.6 亿的税前盈利和 1.24 亿令吉的净利。

“这是乔治肯特前所未有的净利记录, 归功于旗下均有改善的业务, 包括铁路项目、水务基建项目、统筹承包医院项目和水表供应。”

他续称, 公司的资产负债表仍是净现金状况, 强劲的订单高达 56 亿令吉, 能继续为未来提供清晰的净利能见度, 因公司不断在本地和区域寻求机会。

早前有消息透露, 两家财团入围了建造巴生谷捷运路线 3 的候选名单, 当中包括由马矿业 (MMCCORP, 2194, 主板贸易股)、金务大 (GAMUDA, 5398, 主板建筑股) 和乔治肯特 (GKENT, 3204, 主板贸易股)

所组成的联营公司。

另一家人围者, 则是中国交建及其大马子公司所组成的联营公司。

组财团竞标高铁

另一方面, 乔治肯特在 2 月 12 日宣布, 搭档其他五家公司组成财团, 携手竞标隆新高铁 (HSR) 工程项目。

这五家公司, 分别是德国西门子公司 (Siemens Aktiengesellschaft)、新加坡西门子私人有限公司、Ferrovie dello Stalo Italiane (简称 FDSI)、阿尔斯通 (Alstom) 公司, 及澳洲最大建筑承包商 PORR 集团。

乔治肯特早在去年 10 月 11 日, 就已经与德国西门子公司及新加坡西门子私人有限公司 (统称 Siemens) 签署财团协议,



陈溪福

以竞标隆新高铁工程。

闭市时, 乔治肯特以 4.33 令吉挂收, 跌 8 仙或 1.81%, 成交量 179 万 7000 股。